



MANUAL DE OPERACIÓN  
**ALISADORA  
DE PAVIMENTO**  
AL-36



**Casa Matriz**  
Luis Aberto Cruz 1166, Renca, Santiago de Chile  
Fono: (56-2) 2 389 0000  
Fax: (56-2) 2 633 7795  
[www.vielva.cl](http://www.vielva.cl)





## INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir esta alisadora de pavimento POWER PRO. Estamos convencidos que su producto cumplirá con creces sus expectativas.

El objetivo de POWER PRO es producir equipamiento que pueda funcionar en todas las condiciones. La importancia del operador: El dispositivo de seguridad o la herramienta más importante para esta o cualquier máquina es el operador. El cuidado y el buen juicio son la mejor protección ante cualquier peligro latente o potencial. No es posible cubrir todos los riesgos o situaciones potencialmente riesgosas en un solo manual, pero se ha intentado destacar aquellos más relevantes. Todas las personas relacionadas a este producto deben poner atención a lo indicado en las etiquetas de seguridad de este equipo y las advertencias de seguridad en este manual, en especial aquellas contenidas dentro de los avisos de PRECAUCIÓN, ADVERTENCIA Y PELIGRO así como todas las advertencias instaladas en la zona de trabajo. Los usuarios deben leer y entender por completo cada uno de los avisos de seguridad.

Aprenda a usar la máquina y familiarícese con los controles, sepa cómo detener rápidamente el equipo, aún cuando haya usado antes equipos similares. Revise cuidadosamente cada máquina antes de cada uso. Sepa dónde están sus puntos de control, conozca las capacidades, limitaciones, riesgos potenciales de uso.

### Advertencia Especial

Por favor asegúrese de revisar el nivel de aceite como se indica a continuación:

1. Nivel de aceite de motor: revise que el nivel está en el rango de la varilla de nivel de aceite. El motor sufrirá serios daños si funciona con bajo nivel de aceite.

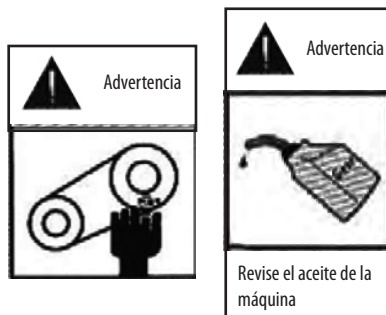
2. Nivel de aceite en el pedestal: Asegúrese que el nivel de aceite llegue justo debajo del borde del puerto de llenado de aceite. La máquina sufrirá daños si el nivel de aceite es muy bajo. Cierre la llave de paso de combustible antes de apagar el motor si es que no será usado por más de una semana.

Asegúrese de leer y entender completamente el manual de usuario antes de usar o hacer ajustes o mantenimientos a este equipo. Las operaciones de mantenimiento son muy importantes para mantener la máquina en las mejores condiciones de funcionamiento.

### Etiquetas de seguridad en equipo



Lea y entienda por completo el manual de usuario antes de usar esta máquina



## INDICE

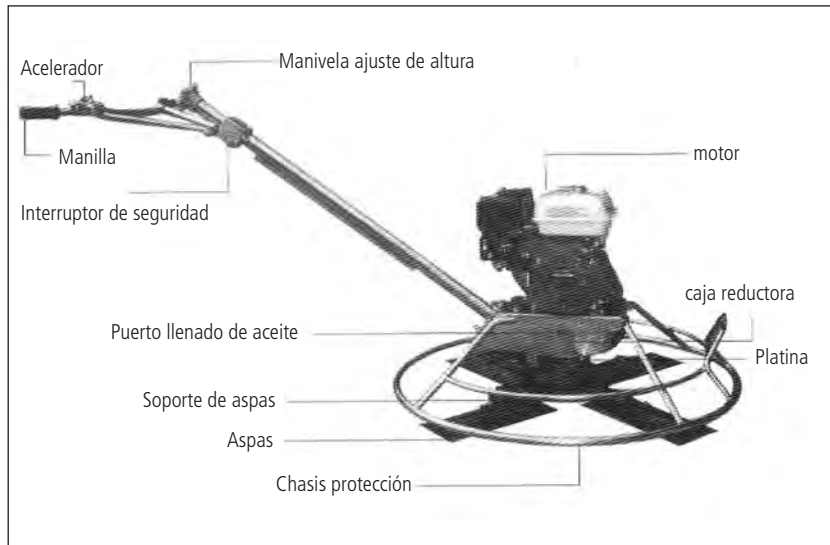
Pág. 4.	<b>1. INTRODUCCIÓN</b>
Pág. 5.	<b>2. AVISO DE SEGURIDAD</b>
Pág. 7.	<b>3. CHEQUEO ANTES DEL USO</b>
Pág. 8.	<b>4. ENCENDIDO</b>
Pág. 10.	<b>5. APAGADO</b>
Pág. 11.	<b>6. MANTENIMIENTO BÁSICO</b>
Pág. 15.	<b>7. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS</b>

## ADVERTENCIA!

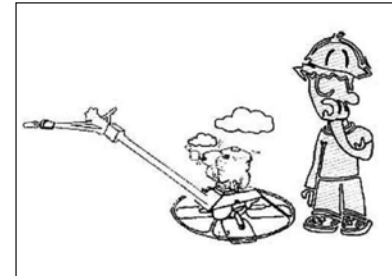
Para reducir el riesgo de lesiones, todo el personal de mantenimiento y operación del equipo deben leer y entender por completo este documento antes de usar, hacer mantenimiento, cambiar accesorios o cualquier operación de ajuste en esta máquina.



## 1. DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

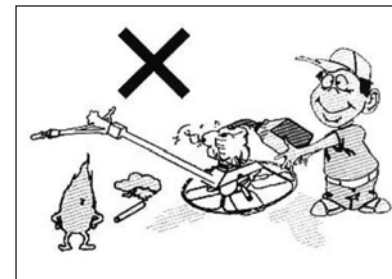


## 2. AVISO DE SEGURIDAD



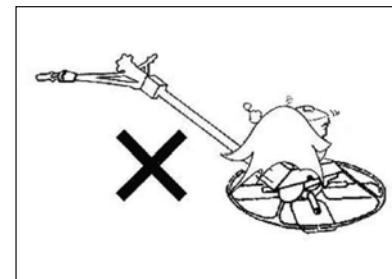
### Gases de escape

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, gas venenoso. Evite respirar los gases de escape de cualquier motor a combustión interna. Siempre arranque y opere la máquina en lugares bien ventilados. Respirar estos gases puede causar mareos e incluso muerte!



### Gasolina

NO CARGAR combustible cerca de llamas o chispas de cualquier tipo.  
NO CARGAR combustible en exceso, de manera de evitar derrames. Si hay alguno, limpie inmediatamente con un paño antes de encender el motor. Los vapores de gasolina son aún explosivos.  
Cargue combustible sólo con el motor detenido, nunca en funcionamiento.

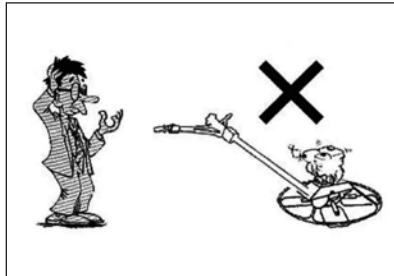


### Alta temperatura

No tocar el silenciador durante el uso del motor o hasta un tiempo después de que se haya detenido. Esta parte alcanza altas temperaturas que podrían causar quemaduras.

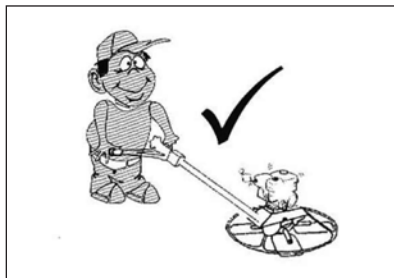


### 3. CHEQUEO ANTES DEL USO



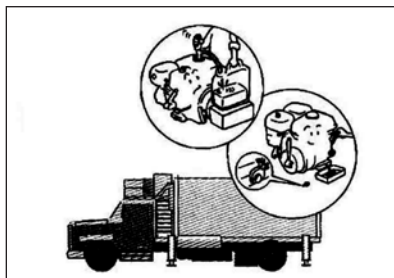
#### Operador

NUNCA permita que niños, ni personas cansadas, enfermas, o bajo los efectos de alcohol o drogas o con cualquier condición que le impida estar 100% atento a las condiciones de trabajo y reaccionar ante una situación de emergencia, usen la máquina.



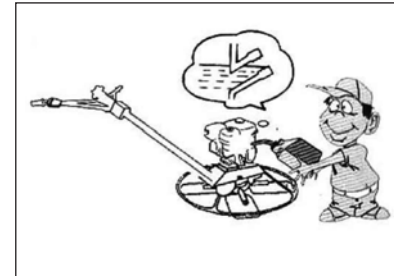
#### Funcionamiento

La máquina debe funcionar siempre en buen estado y con todos los dispositivos de seguridad instalados y en buen estado de funcionamiento.



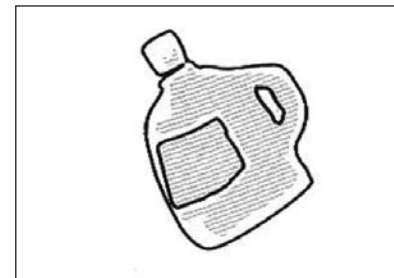
#### Transporte

Al transportar la unidad, vacíe el tanque de combustible para evitar derrames.



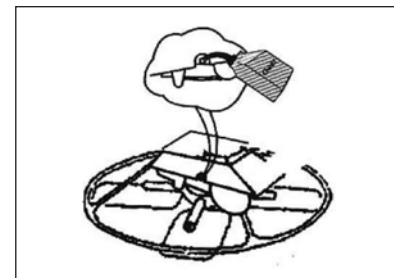
#### Aceite de motor

Revise el nivel de aceite de motor. Agregue aceite en caso necesario. El motor debe estar nivelado antes de revisar el nivel.



#### Combustible

Use gasolina de 93 octanos sin plomo.



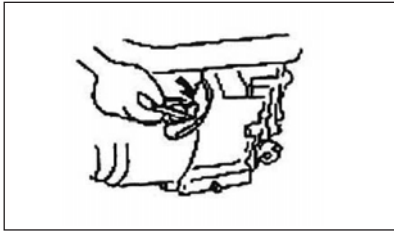
#### Aceite de caja

Revise el aceite de caja antes de usar la máquina. El nivel correcto es hasta justo debajo del puerto de llenado de aceite

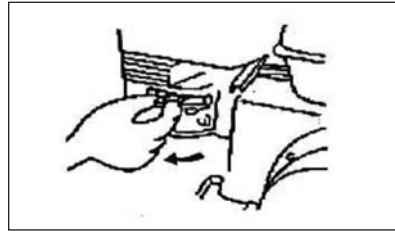


#### 4. ENCENDIDO

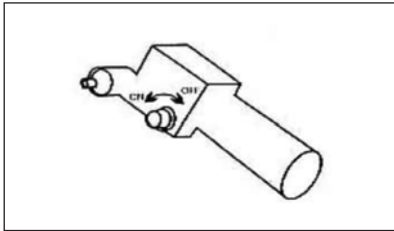
1. Coloque el interruptor de motor en posición ON.



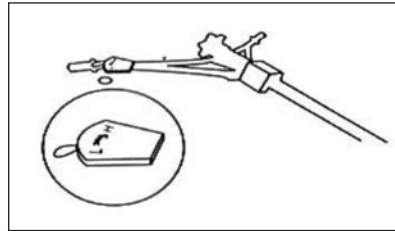
4. Cierre el ahogador.



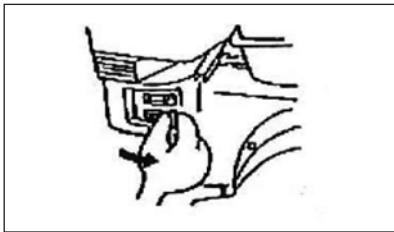
2. Coloque el interruptor de seguridad en posición ON.



5. Coloque el acelerador en posición media.



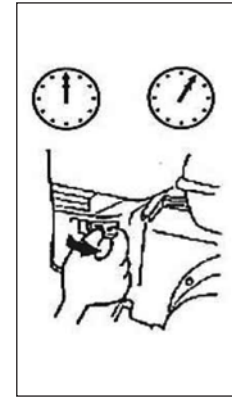
3. Abra la llave de paso de combustible



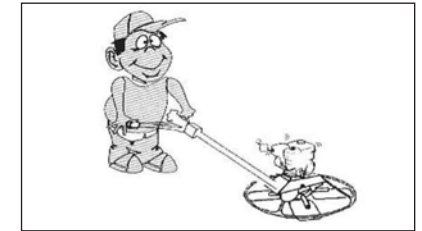
6. Con una mano afirme la máquina y con la otra tire de la manilla de partida hasta que el motor encienda.



7. Permita que el motor caliente por unos 3-5 minutos antes de poner a la máquina bajo carga.

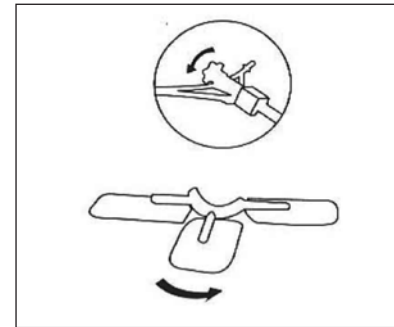


9. Con ambas manos sosteniendo la manilla principal, coloque el acelerador al máximo para comenzar a trabajar.



Para instrucciones más específicas, refiérase al manual de uso del motor

8. Ajuste las espas a la altura deseada.





## 5. APAGADO

1. Coloque el acelerador en posición ralenti.
2. Coloque el interruptor de seguridad en posición OFF.
3. Coloque el interruptor de motor en posición OFF.
4. Coloque las aspas en posición nivelada.

## 6. MANTENIMIENTO BÁSICO

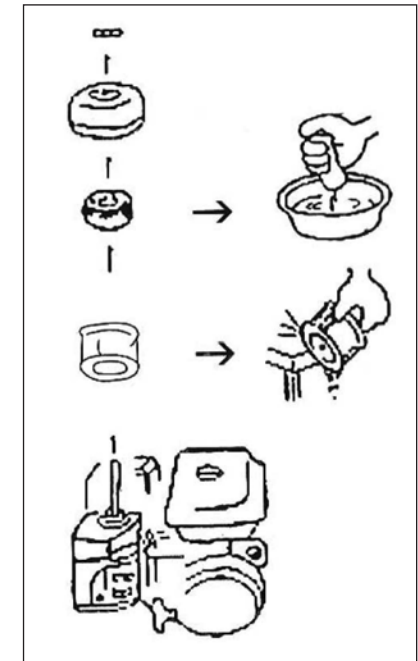
Unidad motriz

- Revisión de filtro de aire.

Saque la tapa del filtro. Saque el elemento de espuma y suméjalo en un solvente suave o agua con jabón. Enjuague y deje que se seque bien. Luego sumerja el elemento de espuma en aceite limpio y elimine el exceso.

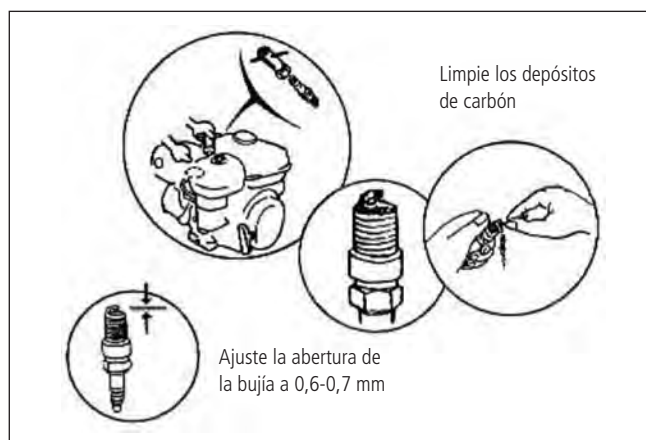
Para el elemento de papel, golpee suavemente para eliminar el polvo.

Si el elemento de papel o el de espuma están dañados, debe cambiar los elementos.

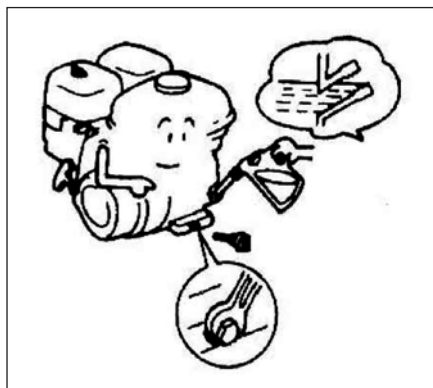




- Revise y limpie la bujía.

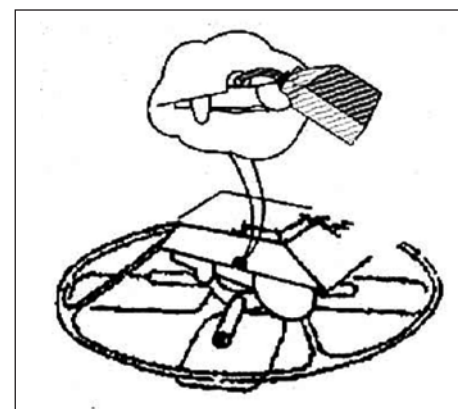


- Revise y cambie el aceite de motor.



Alisador

- Revise y cambie aceite de caja.



- Engrasar las uniones en las aspas como muestra la figura.

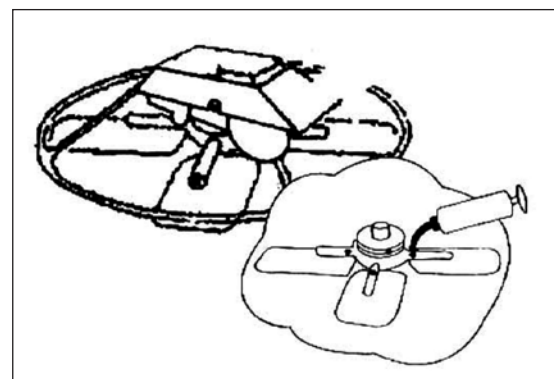




TABLA DE MANTENIMIENTO

Item \ Periodo	Diario	Semanal o 40 horas	Mensual o 200 horas
Aceite motor	Revisar	Cambiar	
Bujía		Revisar	
Filtro de aire		Limpiar	
Caja de cambios		Revisar	Cambiar
Soporte de aspa		Engrasar	
Eje de aspa		Engrasar	
Correa		Revisar	Revisar o Cambiar

## 7. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

Problema	Causa probable	Solución
El motor no enciende.	Interruptor de motor apagado.	Colocar interruptor en posición ON.
	Ahogador de motor en posición incorrecta.	Colocar interruptor en posición ON.
	Ahogador de motor en posición incorrecta.	Coloque el ahogador en la posición correcta según las condiciones de ambiente (refiérase al manual de uso de motor).
	Llave de paso de combustible cerrada.	Abrir llave de paso de combustible.
	No hay combustible en el motor.	Agregar combustible al tanque.
	Combustible no adecuado.	Use sólo gasolina de 93 octanos sin plomo.
	Combustible sucio.	Limpie el sistema de combustible y agregue gasolina limpia y fresca.
	Filtro de aire sucio.	Revisar / limpiar / cambiar.
	Filtro de aire mojado.	Cambiar filtro de aire
	Bujía con depósitos de carbón.	Limpiar bujía.
	Abertura de electrodos incorrecta.	Ajustar abertura de electrodos a 0,6-0,7 mm.
	Tipo de bujía incorrecta.	Cambiar bujía.
	Bujía mojada.	Sacar bujía y secar bien.
	Chispa muy débil (*).	Revisar / cambiar bujía.
	No hay chispa.	Revisar circuito.
Gasolina no llega a carburador.	Revise el perno de despiche de carburador, como se muestra en figura B. En caso que no caiga combustible, teniendo la llave de paso abierta y el tanque con gasolina, lleve el equipo a un centro autorizado.	





(\*) Para revisar la chispa de la bujía, haga los siguientes pasos.

- \* Coloque el interruptor de motor en OFF.
- \* Saque la bujía.
- \* Coloque el interruptor de motor en ON.
- \* Con la bujía conectada al cable de bujía, con una mano sostenga la bujía y apoye el hilo de la bujía en alguna parte del block del motor
- \* Con la otra mano tire de la manilla de partida, verá saltar chispas entre los electrodos de la bujía. Ver figura A.

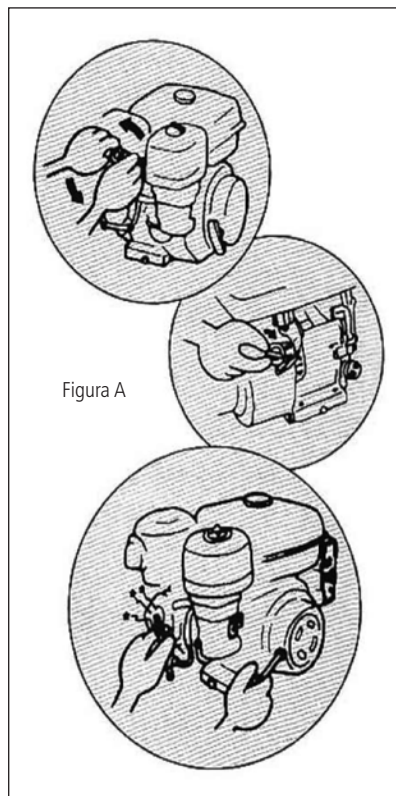


Figura A

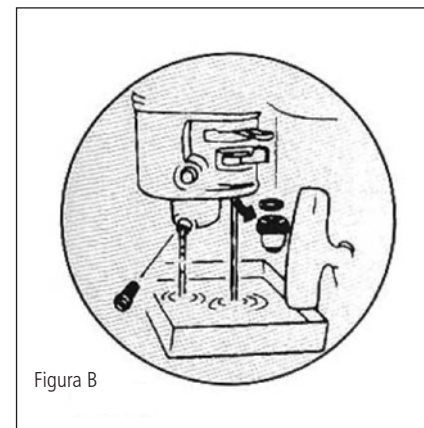


Figura B

Problema	Causa probable	Solución
Falta de potencia en el motor.	Carburador tapado o defectuoso.	Revise carburador o contacte servicio autorizado.
	Combustible sucio.	Revisar combustible / limpiar.
	Válvulas muy cerradas o muy abiertas.	Revise abertura de válvulas / contacte servicio autorizado.
	Silenciador de escape saturado.	Cambiar silenciador de escape.
	Baja compresión de motor.	Contactar servicio autorizado.

Problema	Causa probable	Solución
Velocidad de motor muy baja.	Acelerador en posición incorrecta.	Coloque el acelerador en la posición correcta. Para trabajar sólo use el acelerador al máximo.



Problema	Causa probable	Solución
Transmisión de movimiento de motor a caja defectuosa.	Correa gastada.	Cambiar correa.
	Polea de caja gastada	Cambiar polea.
	Polea de caja en mala posición.	Ajustar posición de polea.
	Correa patina.	Revisar tensión de correa / cambiar correa / problema de embrague.
	Correa o eje de aspas funciona forzado	Contactar servicio autorizado.

Problema	Causa probable	Solución
Ángulo de aspas inadecuado.	Piola de ajuste suelta.	Ajustar / cambiar piola.
	Soporte de aspas sucio o se mueve forzado.	Hacer mantenimiento o cambiar soporte.
	Pletina funciona forzada	Hacer mantenimiento o cambiar pletina.



**POWERPRO CHILE** / Vielva y Cía. Ltda.  
Luis Alberto Cruz 1166, Renca, Santiago de Chile  
Teléfono: (56-2) 2 389 0000 / Fax: (56-2) 2 633 7795  
[www.vielva.cl](http://www.vielva.cl)



## POLIZA DE GARANTÍA

MODELO	PERÍODO DE GARANTÍA (1) UN AÑO.
TIENDA COMERCIAL	CIUDAD
N° BOLETA O FACTURA	FECHA DE COMPRA

**ESTIMADO CLIENTE:** El producto adquirido por usted ha sido sometido a rigurosos procesos de control de calidad antes de su venta al consumidor final. Por lo anterior, POWERPRO garantiza su perfecto funcionamiento y desempeño durante el período de garantía señalado más abajo. En el evento que el producto detallado no funcione o funcione defectuosamente por fallas atribuibles a su fabricación o materiales, usted tendrá derecho a usar esta garantía en los términos que a continuación se indican.

**EN QUÉ CONSISTE LA GARANTÍA:** En la eventualidad que su equipo experimente una falla atribuible a defectos de fabricación, usted podrá hacer uso de la garantía, siendo su equipo revisado y reparado gratuitamente, incluyendo mano de obra y repuestos, por POWERPRO a través de su red de servicios técnicos autorizados a lo largo del país. La garantía podrá hacerse efectiva las veces que sea necesario cada vez que se presenten defectos atribuibles a la fabricación del equipo dentro de su período de validez. La garantía sólo es válida en Chile. POWERPRO podrá determinar a su discreción si efectúa la revisión y/o reparación directamente o a través de sus servicios autorizados.

**CÓMO SE HACE EFECTIVA LA GARANTÍA:** Para hacer efectiva la garantía, usted debe acudir con su producto a cualquiera de los servicios técnicos autorizados que se encuentren vigentes en el momento de hacer uso de esta garantía, debiendo presentar la póliza original con los datos de la compra. Es necesario presentar, además de la póliza, el original de la boleta o la factura, en que se pueda verificar la fecha de la compra y modelo correspondiente al equipo adquirido.

**EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA:** La garantía perderá toda validez en las siguientes situaciones: **1.** Enmiendas en la póliza de garantía, boleta o factura; ausencia o no presentación de alguno de estos documentos originales. **2.** Mal uso del equipo, intervención en él o modificación por parte de terceros. Ausencia, rotura o violación de sellos de garantía, cuando estos existen en los productos por disposición de POWERPRO. **3.** Uso indebido del producto o uso con químicos distintos a los indicados en el manual de uso. **4.** Daño causado por golpe de bodegaje transporte incorrecto o trato indebido. **5.** Daños causados por terremoto, inundación, incendio, relámpago, anegaciones, ambientes de excesivo polvo, humedad o por voltaje excesivo proveniente de la fuente de alimentación eléctrica. **6.** Daño causado por cualquier elemento extraño en el interior del producto. **7.** Cuando el producto no sea utilizado o cuidado en conformidad a las indicaciones del manual de uso. **8.** El reemplazo de elementos de desgaste ocasionado por el uso habitual del equipo no está cubierto por la garantía: filtros, bujía, embrague, accesorios de corte, boquillas, inyectores. **9.** El daño ocasionado por el no mantenimiento adecuado del equipo, revisiones periódicas a elementos que sufren desgaste por su uso habitual. **10.** Utilización del producto para fines comerciales, inclusive su arriendo o alquiler. **11.** Las mantenciones en ningún caso están cubiertas por garantía, siendo de exclusiva responsabilidad del propietario.

**RECOMENDACIONES AL CLIENTE:** **1.** Antes de conectar y usar el equipo, lea cuidadosamente el manual de uso. **2.** Utilice sólo accesorios recomendados por la fábrica.